

# Lo scopo di codice ISM (International Safety Management)

Per garantire la sicurezza in mare

Per evitare danni alle persone o perdite di vite

Per evitare danni all'ambiente e alla nave.

SOLAS ha adottato il Codice ISM nel 1994 e incorporata in capitolo IX. Nel 1998 gran parte della comunità navigazione commerciale è stato richiesto di essere in regola con il codice ISM. Entro il 2002 quasi tutta la comunità internazionale, il trasporto è stato richiesto di rispettare il codice ISM.

Al fine di rispettare il Codice ISM, ogni nave in classe deve avere un Safety Management System (SMS) Sistema di gestione della sicurezza. Ogni SMS è costituito dai seguenti elementi:

L'impegno del top management

Un manuale Policy Top Tier

Un Manuale delle procedure che documenta ciò che viene fatto a bordo della nave, durante le operazioni normali e in situazioni di emergenza

Le procedure per lo svolgimento di entrambi gli audit interni ed esterni per garantire la nave sta facendo ciò che è documentato nel Manuale delle procedure

Una persona designata a terra per servire da collegamento tra le navi e il personale a terra e per verificare l'attuazione del SMS

Un sistema di identificazione in cui si rileva se le pratiche attuali non soddisfano quelli che sono documentate e per attuare azioni correttive associate

Verifiche periodiche di gestione

Un altro requisito del codice ISM è per la nave sia mantenuta in conformità con le disposizioni delle norme e dei regolamenti applicabili e alle eventuali ulteriori requisiti che possono essere stabiliti dalla Società.

Ogni nave soggetta all' ISM è verificata, in primo luogo dallo Stato di bandiera (visita iniziale) e poi tra i 2 ei 3 anni del primo anniversario dallo Stato di bandiera (visita intermedia) Amministrazione Marine per verificare l'adempimento e l'efficacia del loro sistema di gestione della sicurezza. Una volta che SMS è verificato e si sta lavorando ed efficacemente attuato, alla nave viene rilasciato l'attestato di gestione della sicurezza. Commenti dal corpo revisore e / o di revisione contabile e dalla nave sono incorporate nella SMS dalla sede centrale.

I requisiti del codice ISM possono essere applicati a tutte le navi.

Il codice ISM è stato creato dal IMO e del Ferriby Marine Capt. Graham Botterill, specialista Consigliere della Camera dei Lord del Regno Unito sulla sicurezza delle navi, tra gli altri.