



Ships & Transport Insurance

Questionario per quotazioni di unità da lavoro

- Direzione V.le Emilia, 142 – 58100 Grosseto -

Tel. Sanna 335 8142466 Tel. uff. 0564 1768003 - Fax 0564 1768010 – e-mail: info@stbroker.it

Modello da restituire per e-mail a: info@stbroker.it o per Fax al n° 0564 1768010

Contraente _____

REFERENTE sig: _____ Cell: _____ e-mail _____

INDIRIZZO: _____

Part. IVA: _____ TEL. _____ FAX _____

Dati Unità: Bandiera Trasporto Passeggeri Pubblico/taxi Diporto Pesca
Traghetto Porta container Gassiera Carboniera Petroliera Frigorifera PescaTuris.

Numero di posti: _____ **di cui equipaggio:** _____

Cantiere costruttore _____ Anno costr. _____
dello scafo _____

Materiale **Nave** _____ **Ente di**
dello scafo _____ nome/n. iscriz.ne _____ registrazione _____

Lunghezza F.T. _____ Tonn S.L. / GT _____ Tipo di navigaz.¹ _____

Tipo di Propulsione: Motore con velocità massima _____ nodi.

Motori: N° _____ Marca _____ Tipo Combustibile _____

n. 1 Matr. _____ Cilindrata _____ Kw _____ CV Fisc _____ Anno costr. _____

n. 2 Matr. _____ Cilindrata _____ Kw _____ CV Fisc _____ Anno costr. _____

n. 3 Matr. _____ Cilindrata _____ Kw _____ CV Fisc _____ Anno costr. _____

Per unità di età maggiore a 10 anni e/o oltre 300 TSL: perizia stilata da commissario d'avaria

PORTO DI STAZIONAMENTO _____ **Zona di**
navigaz.ne _____

VALORE COMPLESSIVO DA ASSICURARE € _____

Indicando soltanto il valore complessivo si comprendono anche le voci specifiche sottoriportate

Corpo € _____

Dotazioni Extra³ /attrezzatura da pesca € _____

FORMA DI GARANZIA RICHIESTA: (vedi "Legenda" e crocettare la forma che interessa)

- Forma "A"⁶ con periodo di navigazione: "12 mesi" | "6mesi" | "4mesi"
 Forma "B"⁷ con periodo di navigazione: "12 mesi" | "6mesi"
 Forma "C"⁸ (la garanzia vale sia in navigazione che durante la giacenza acqua/terra)

CONDIZIONI PARTICOLARI (per unità < 300 TSL): (crocettare quelle che interessano)

- Ancoraggio senza persone a bordo in acque non protette per oltre un quadrante
 Danni da avaria apparato motore e impianto elettrico. (a discrezione Compagnia)
 Atti vandalici e/o sociopolitici
 Furto totale e/o parziale
 Trasferimenti terrestri
 Rinuncia rivalsa da incendio verso cantieri, marine, rimessaggi
 Alluvione o inondazione (per ormeggi in foce)
 Rischio mine/guerra
 Stima accettata

COPERTURA RC NAVIGAZIONE dell'UNITA' PRINCIPALE

MASSIMALI (crocettare il massimale che interessa)

- Massimale €3.000.000,00 Massimale €..... Massimale \$500.000.000 (USD)

GARANZIE AGGIUNTIVE Se non scelto copertura P&I Club crocettare quelle che interessano)

- Danni a cose anche di Terzi Trasportati Servizio ristorazione Organizzaz. Feste e Eventi

LEGENDA

1. TIPO DI NAVIGAZIONE: Portuale - Interna/promiscua - Costiera - Mediterranea/Altura - Oceanica
2. CORPO: Scafo, apparato motore, impianto elettrico, alberi, manovre fisse e correnti, dotazioni standard di vele (un fiocco, un genoa ed una randa per ciascun albero), mobilio fisso, provviste ordinarie, dotazioni di sicurezza ed altre attrezzature e strumenti per la navigazione previsti da norme di legge o regolamenti. **NB) il corpo comprende anche le altre partite purché sia data prova della loro esistenza alla data di decorrenza del rischio.**
3. DOTAZIONI EXTRA: Attrezzature, equipaggiamenti e strumenti per la navigazione non previsti da norme di legge o da regolamenti; apparecchi audio e audiovisivi stabilmente fissati all'unità. Attrezzature da pesca per i pescherecci.
5. BATTELLLO / MOTORE DI SERVIZIO: Tender, scialuppe a remi e/o motore, motori ausiliari F.B.
6. FORMA A (garanzia massima): La garanzia copre, in seguito a qualsiasi avvenimento la perdita totale, la perdita totale costruttiva e l'abbandono, sono comprese inoltre, le spese ed il compenso di assistenza e di salvataggio nonché le spese per la rimozione del relitto imposta dalle autorità competenti.
L'assicurazione dei danni parziali è prestata ai seguenti termini:
I i danni allo scafo ed altre parti dell'unità, non menzionate ai successivi commi II e III, sono risarcibili in conseguenza di qualsiasi avvenimento;
II i danni all'apparato motore ed all'impianto elettrico sono risarcibili in quanto siano conseguenza diretta di incendio, fulmine, esplosione, scoppio, incaglio, urto, collisione, ovvero di affondamento, sommersione o allagamento dell'unità causati da movimento ondoso per cattivo tempo (salvo patto speciale per danni da avaria)
III i danni alle parti pneumatiche dei battelli sono risarcibili in quanto siano conseguenza di incendio, fulmine, esplosione, scoppio.
*Qualora l'unità navighi in un periodo diverso da quello convenuto in polizza per la navigazione, i danni parziali, **ove previsti**, sono assicurati solo se conseguenti a: incendio, fulmine, scoppio, esplosione.*
7. FORMA B (garanzia ridotta): La garanzia copre, in seguito a qualsiasi avvenimento la perdita totale, la perdita totale costruttiva e l'abbandono, sono comprese, inoltre, le spese ed il compenso di assistenza e di salvataggio. I danni parziali sono assicurati solo se conseguenti ad incendio, fulmine, esplosione, furto, rapina, pirateria.
8. FORMA C (garanzia minima): La garanzia copre, in seguito a qualsiasi avvenimento, la perdita totale, la perdita totale costruttiva e l'abbandono, sono comprese, inoltre, le spese ed il compenso di assistenza e di salvataggio.

Sinistri Precedenti:

Data _____

Firma e timbro _____